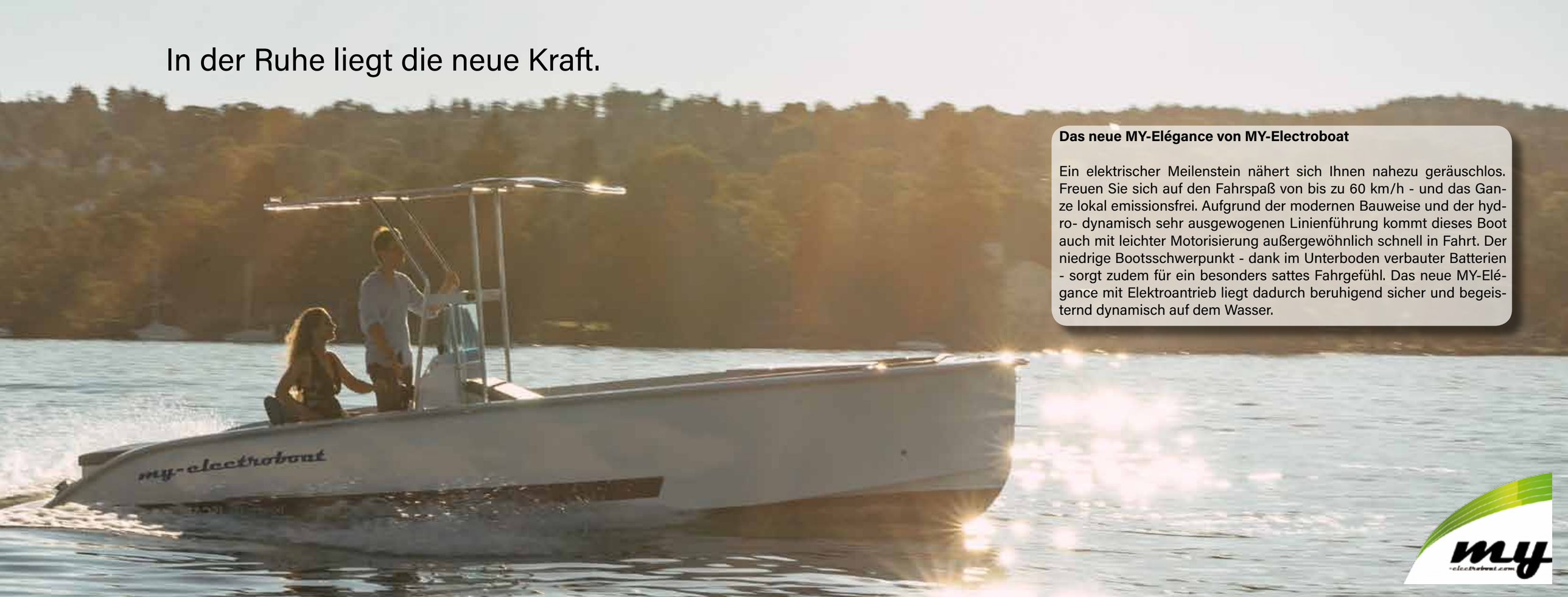
my-Elégance

In der Ruhe liegt die neue Kraft.



Das neue MY-Elégance von MY-Electroboat

Ein elektrischer Meilenstein nähert sich Ihnen nahezu geräuschlos. Freuen Sie sich auf den Fahrspaß von bis zu 60 km/h - und das Ganze lokal emissionsfrei. Aufgrund der modernen Bauweise und der hydro- dynamisch sehr ausgewogenen Linienführung kommt dieses Boot auch mit leichter Motorisierung außergewöhnlich schnell in Fahrt. Der niedrige Bootsschwerpunkt - dank im Unterboden verbauter Batterien - sorgt zudem für ein besonders sattes Fahrgefühl. Das neue MY-Elégance mit Elektroantrieb liegt dadurch beruhigend sicher und begeisternd dynamisch auf dem Wasser.

Mobilität, die mit Sicherheit und Komfort begeistert

Verzichten Sie auf lokale Emissionen und nahezu auf Geräusche. Verzichten Sie ansonsten auf nichts. Das neue MY-Elégance mit Elektroantrieb glänzt nicht nur mit einem hochmodernen Antriebskonzept, sondern auch mit uneingeschränktem Nutzwert: mit dem Platzangebot, der Variabilität und auch der Interieurqualität einer besonderen Klasse.

Überzeugend elektrisch.

An jedem Steg eine Tankstelle

Sie können das neue MY-Elégance entweder an einer Ladestation am Steg - zum Beispiel über Nacht - oder durch ein Solartop während der Fahrt aufladen.

Eine Batterie, vollgeladen mit Sicherheit und Umweltverträglichkeit

Der einzigartige Elektroantrieb wird von einer Lithium-Ionen-Batterie angetrieben. Diese ist besonders platzsparend und berührungssicher im Unterboden des Bootes verbaut. Die Batterie ist auf das gesamte Bootskonzept ausgelegt und bringt Ihnen kompromisslose Leistung.

Bis zu 260 km Reichweite im komfortablen Fahrmodus

Die maximale Reichweite beträgt ca. 260 km. Sie können also unbesorgt Ihre Rundreise um den See starten. Sollten Sie längere Strecken planen, ist auf Wunsch eine Erweiterung der Batterien möglich.

Bequem elektrisch.

Einzigartig elegant

Viel Platz zum Sonnen und Entspannen bietet die großzügige Liegefläche. Das edel gestaltete Armaturenbrett mit Bordcomputer gibt Ihnen jederzeit Überblick über alle wichtigen Informationen z. B. wie den Energiestand der Akkus.
Das neue MY-Elégance lässt sich spielerisch und intuitiv bedienen.
Das Bedienfeld am Steuerstand erlaubt es Ihnen, besondere Funktionen wie Restfahrzeit, Leistungsentnahme, Geschwindigkeit, Tiefen- und Temperaturmessungen zu nutzen.

Eindrucksvoll elektrisch.

700 Nm Drehmoment - immer

Wer einmal ein Elektroboot gefahren hat, kommt aus dem Staunen gar nicht mehr heraus: Das Fahrerlebnis ist tatsächlich atemberaubend. Während ein herkömmlicher Verbrennungsmotor erst deutlich oberhalb der Leerlaufdrehzahl maximal beschleunigen kann, steht das maximale Drehmoment eines Elektroantriebs bereits im Stillstand zur Verfügung. Das neue MY-Elégance beschleunigt so atemberaubend von 0 auf 60 km/h. Entscheiden Sie zwischen komfortablem, dynamischem oder sparsamem Fahren - ganz einfach per Knopfdruck.

Großzügig elektrisch.

Lädt Strom, neun Personen und bis zu 500 kg Gepäck

Teilen Sie das Erlebnis MY-Elégance mit bis zu acht weiteren Insassen. Das Boot ist mit einem Sitzbereich mit Tisch ausgestattet und verfügt über reichlich Bewegungsfreiheit. Im hinteren Bereich des Bootes freuen sich nicht nur Kinder über jede Menge Platz, auch die erwachsenen Mitfahrer des MY-Elégance genießen die große Liegefläche mit edlen Materialien, hochwertiger Verarbeitung und auf Wunsch exklusiven Komfortausstattungen.

Der Grundriss des Bootes mit Sitz und Liegeflächen kann individuell gestaltet werden und lässt maximalen Raum für Ihre Ideen.

Genial elektrisch.

Energieversorgung in die eigene Hand nehmen

Genießen Sie die wunderbare Leichtigkeit des Seins mit unserem Leichtgewicht und Solartop.

Das neue MY-Elégance T

Starten Sie zu einem Ausflug mit der Familie auf dem See und gleichzeitig tanken Sie grüne Energie. Sie können mit 4 Solarzellen und einer Geschwindigkeit von 7 km/h dahingleiten ohne Reichweitenbegrenzung oder zusätzlichem Engergiespeicher.

Sportlich elektrisch.

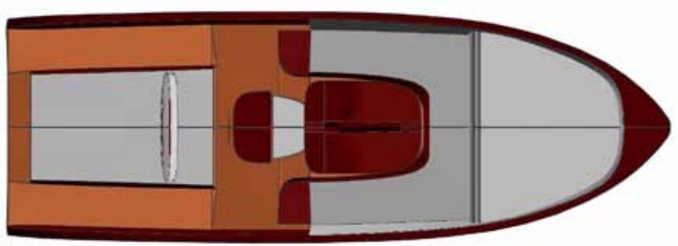
Den Rausch der Geschwindigkeit genießen

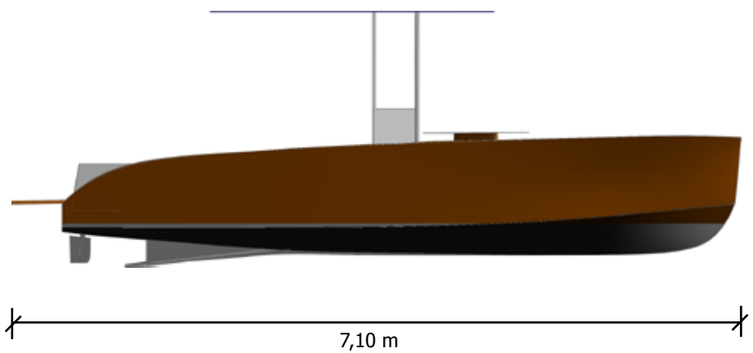
Das MY-Elégance ist eine moderne Interpretation der klassischen Sportflitzer der 20er Jahre, die den Steuerstand weit im Achterschiff und einen sehr starken Motor im Vorschiff haben. Mit 100 kW Motorleistung ist eine Spitzengeschwindigkeit von über 60 Stundenkilometer gegeben. Die Platzeinsparung durch den Elektromotor statt eines Verbrennungsmotors ermöglicht es uns, einen großzügig gestalteten Liege- und Sitzbereich zu integrieren.

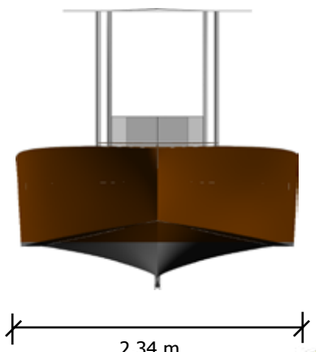
my-Elégance

Technische Daten:

Länge (ü. alles):	7, 10 m
Breite:	2,34 m
Tiefgang:	0,70 m
Gewicht ab:	750 kg
Vmax bei 15 kW:	ca. 20 km/h
Vmax bei 50 kW:	ca. 40 km/h
Vmax bei 100 kW:	ca. 60 km/h
max Personen:	9
CE Kategorie:	D







Motorisierung:

Speed und Cruising: Außenborder oder Innenborder

Außenborder:

Dieser Motor ist kompakt, leicht und beansprucht keinen Raum an Bord. Motor und Antrieb sind gut zugänglich und kostengünstig zu warten. Er zeichnet sich durch leichte Manövierbarkeit und ein neutrales Fahrverhalten aus. Der Motor ist in allen Leistungsklassen verfügbar. Der Außenborder empfiehlt sich bei flachen Gewässern oder Liegeplätzen.

Innenborder:

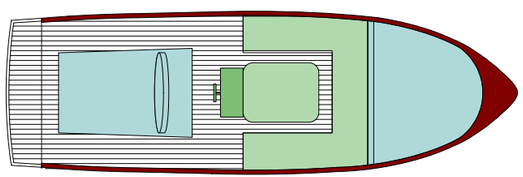
Der Motor liegt mittig im Boot, dadurch wird die Antriebskraft nicht nur nach vorne gelenkt, sondern auch nach oben. Deshalb empfiehlt er sich vor allem für höheren Leistungen. Dieser Motor eignet sich nicht für flaches Gewässer

Cruising: Außenborder oder POD

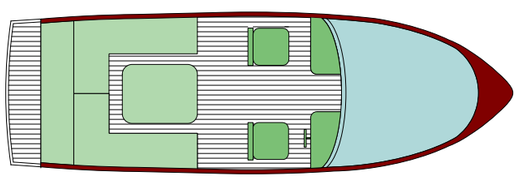
POD:

Der POD ist ein drehbarer Antrieb in Form einer Propellergondel, die am Rumpf unter Wasser befestigt ist. Im Vergleich zu konventionellen Wellenanlagen bringen Propellergondeln folgende Vorteile mit sich: Im Bereich niedriger Schiffsgeschwindigkeiten lassen sich kleinste Wendekreise erreichen und mögliche Vibrationen am Propeller, die durch die Antriebswellen entstehen können werden vermieden. Dieser Motor eignet sich nicht für flaches Gewässer.

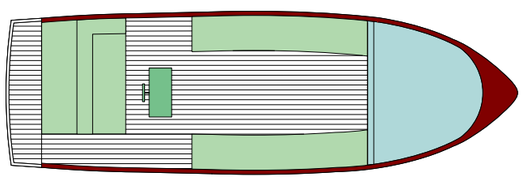
Bootseinteilung:



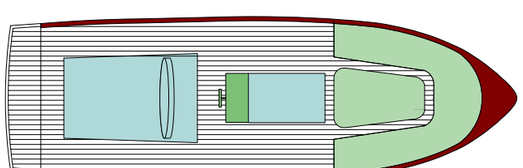
Variante A: Liegefläche vorne und hinten, Sitzbereich mit Tisch und Steuerstand mittig



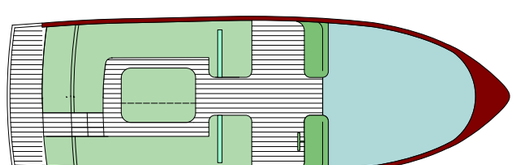
Variante C: Sitzbereich mit Tisch hinten, Liegefläche vorne, Steuerstand seitlich



Variante E: Liegefläche vorne, großer Sitzbereich mittig und hinten, Steuerstand mittig,

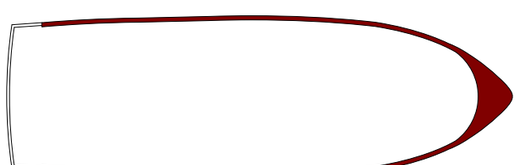


Variante B: Liegefläche hinten und mittig, Steuerstand mittig, Sitzbereich mit Tisch im Bug

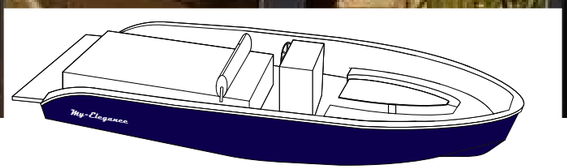


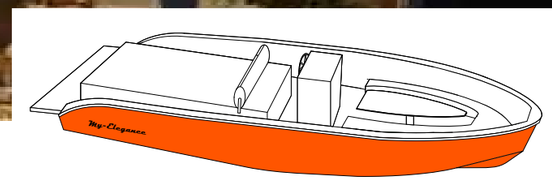
Variante D : Großer Sitzbereich mit Tisch hinten, Steuerstand seitlich, Liegefläche vorne

- Sitzbereich
- Liegefläche
- Steuerstand
- Bewegungsfläche



Variante F: Werden Sie selbst kreativ und entwerfen Sie Ihr eigenes Boot.



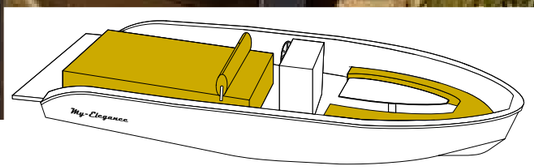


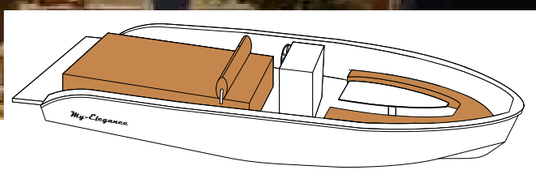
Rumpffarben:

cobalt blue	moss green	silver gray	traffic gray	basalt gray
telegrey 4	grey white	signal white	papyrus white	anthracite grey

oyster white	pure orange	black red	black blue	grey blue
steel blue	light blue	sea green		

my-Elégance





Polsterfarben:

carbon

lava

polar white

regatta

vintage

alloy

plantinum

zinc

beige

celery

cobre

cream

meteor

plata

shiitake

turquoise

cocoa

earth

nickel

nugget

platinum grey

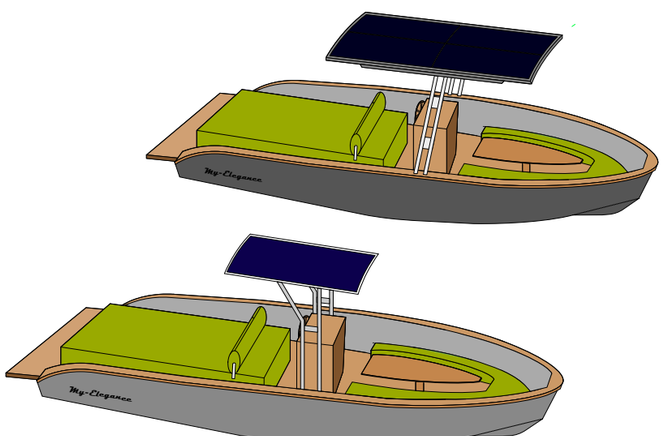
soda

space

stone

water

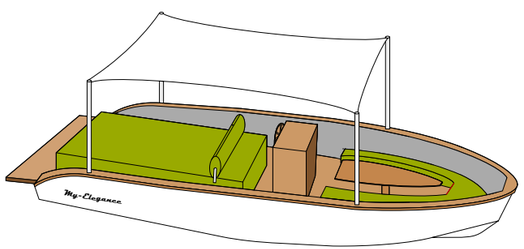
Sonnen- und Wetterschutz :



T-Top:

Das Hardschalen-Top eignet sich vor allem für die Verwendung von Solarzellen und kann als Regen und Sonnenschutz angewendet werden.

Das Soft-Top besteht aus einer wasserdichten und atmungsaktiven Stoffbespannung als Wetterschutz.



Sonnensegel:

Das abnehmbare Sonnensegel mit vier Aluminiumstützen beschattet nahezu das gesamte Boot und ist bei Bedarf schnell auf- und abgebaut.

MY-Electroboat GmbH
Gewerbegebiet 4
82399 Raisting/ Deutschland
Telefon 0049 8807 214 03 76
info@my-electroboat.com
www.my-electroboat.com